

## **Najčešća pitanja i odgovori za mjeru I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“**

### **Da li u okviru Europskog fonda za pomorstvo i ribarstvo RH za programsko razdoblje 2014.-2020. postoji natječaj za dodjelu potpore za kupnju ribarskih plovila?**

U okviru Europskog fonda za pomorstvo i ribarstvo (EFPR), tj. europskog fonda namijenjenog sektoru ribarstva za razdoblje 2014.-2020., a koji se trenutno provodi, ne postoji natječaj za dodjelu potpore za kupnju ribarskih plovila, tj. s obzirom da izgradnja/kupnja novih ribolovnih plovila ili uvoz ribolovnih plovila nisu prihvatljivi za dodjelu potpore kroz ovaj fond, natječaj za kupnju/izgradnju ribarskih plovila se neće provoditi.

Međutim, u okviru mjere I.8. „Zaštita zdravlja i sigurnost“ i mjere I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“ postoje natječaj za dodjelu potpore za ulaganja u postojeća ribarska plovila. Više informacija za pojedine natječaje/mjere možete pronaći na stranici Uprave ribarstva: <http://www.mps.hr/ribarstvo/default.aspx?id=2764>.

### **Koji su predmeti potpore u okviru mjere I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“ i mjere I.8. „Zaštita zdravlja i sigurnost“?**

Sukladno Pravilniku o uvjetima, kriterijima i načinu dodjele potpore u okviru mjere I.8. "Zaštita zdravlja i sigurnost" („Narodne novine“, broj 88/2016) predmet potpore su ulaganja u ribarska plovila s ciljem poboljšanja sigurnosnih, zdravstvenih, higijenskih i radnih uvjeta, a sukladno Pravilniku o uvjetima, kriterijima i načinu dodjele potpore u okviru mjere I.20. "Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena" („Narodne novine“, broj 88/2016) predmet potpore su ulaganja i aktivnosti u svrhu ublažavanja učinaka klimatskih promjena i poboljšanja energetske učinkovitosti ribarskih plovila.

### **Koji je minimalni, a koji najviši iznos potpore u okviru mjere I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“?**

Najviši iznos potpore po ribarskom plovilu na temelju Natječaja za dodjelu potpore u okviru mjere I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“ iznosi 200.000,00 kuna (točka 3. podtočka 3. Natječaja). Minimalni iznos potpore nije propisan, tj. ne postoje ograničenja vezana uz najniži iznos potpore.

### **Da li su u okviru mjere I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“ prihvatljivi troškovi nabave kombija za prijevoz ribe, termo king rashladnog uređaja u kombiju, izolacija u kombiju za prijevoz ribe, uređaja za šokiranje ribe te ledomata na brodu?**

Budući da se potpora u okviru mjere I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“ dodjeljuje isključivo za ulaganja u plovila, kombi za prijevoz ribe, termo king rashladni uređaj u kombiju i izolacija u kombiju za prijevoz ribe su neprihvatljivi troškovi.

Sukladno članku 10. Pravilnika o uvjetima, kriterijima i načinu dodjele potpore u okviru mjere I.20. "Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena" („Narodne novine“, broj 88/2016) prihvatljivi troškovi su ulaganja u poboljšanje sustava za hlađenje, zamrzavanje ili izolaciju kao i sve ostale troškove koji su nužni i izravno povezani s ugradnjom/postavljanjem predmeta/opreme/sustava za plovila kraća od 18 metara. Za plovila duža od 18 metara prihvatljivi troškovi bi bili oprema za poticanje ponovne upotrebe topline na plovilu pri čemu se toplina zadržava i ponovno upotrebljava za ostale pomoćne operacije na plovilu, stoga uređaj za šokiranje ribe bio bi neprihvatljiv trošak, dok je ledomat na brodu prihvatljiv trošak ukoliko se ugrađuje u plovilo dužine do 18 metara.

### **Da li su u okviru mjere I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“ prihvatljivi troškovi nabave kormila i propelera?**

Sukladno članku 7. Pravilnik o uvjetima, kriterijima i načinu dodjele potpore u okviru mjere I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“ prihvatljivi su troškovi vezani uz kormilarski uređaj, kao što su sustavi za kontrolu kormilarskog uređaja i višestruka kormila za smanjenje aktivnosti kormila ovisno o vremenskim uvjetima i stanju mora te troškovi koji su nužni i izravno povezani s ugradnjom/postavljanjem predmeta/opreme/sustava.

Isto tako, sukladno članku 8. istoga Pravilnika, prihvatljivi troškovi su i poprečni propeleri i energetski učinkoviti propeleri, uključujući pogonska vratila te troškovi koji su nužni i izravno povezani s ugradnjom/postavljanjem predmeta/opreme/sustava.

### **Da li su u okviru mjere I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“ prihvatljivi troškovi nabave alternatora i akumulatora?**

Ako se ulaže samo u alternator ili akumulator trošak se odnosi na kupnju rezervnih dijelova i smatramo ga neprihvatljivim troškom. Međutim, ako je kupnja akumulatora ili alternatora sastavni dio nekog od ulaganja u poboljšanje pogonskog sustava plovila iz članka 8. Pravilnik o uvjetima, kriterijima i načinu dodjele potpore u okviru mjere I.20. "Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena", tj. ako će novi akumulator ili alternator u kombinaciji sa ostalim dijelom ulaganja

doprinijeti poboljšanju pogonskog sustava plovila te se može smatrati sastavnim dijelom jednog od ulaganja iz članaka 8. Pravilnika, isti mogu biti prihvatljivi.

**Da li su u okviru mjere I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“ prihvatljivi troškovi nabave agregata za struju?**

Sukladno članku 8. stavku 1. točki c) Pravilnika o uvjetima, kriterijima i načinu dodjele potpore u okviru mjere I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“, prihvatljivi troškovi u okviru poboljšanja pogonskog sustava plovila su energetske učinkoviti generatori, kao što su generatori koji upotrebljavaju vodik ili prirodni plin. Budući da je agregat za struju sklop više uređaja povezanih u jednu cjelinu koji služe za pretvaranje jedne energije u električnu energiju, a sastavni dio svakog agregata je generator, agregat za struju može biti prihvatljivi trošak ako se u isti ulaže u sklopu nabave energetske učinkovitih generatora odnosno ako se može smatrati sastavnim dijelom nekog od ulaganja u poboljšanje pogonskog sustava plovila iz članka 8. Pravilnika o uvjetima, kriterijima i načinu dodjele potpore u okviru mjere I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“ te će u kombinaciji s ostalim dijelom ulaganja doprinijeti poboljšanju pogonskog sustava plovila.

**Da li se kod prijave na Natječaj za dodjelu potpore u okviru mjere I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“ prihvaća račun koji je izdan nakon objave Natječaja, a prije podnošenja Zahtjeva?**

Ukoliko su nakon objave Natječaja bili poznati uvjeti po kojima nabava mora biti provedena (transparentno prikupljanje ponuda), za trošak nastao nakon objave nije prihvatljivo dostaviti isključivo račun. Dakle, potrebno je za trošak koji je nastao dokazati da su ponude transparentno prikupljene, prema uvjetima Natječaja te je za taj trošak koji je nastao, kao i za neodabrane ponuditelje, potrebno dostaviti svu dokumentaciju propisanu Natječajem (ponude, specifikacije i ostalu dokumentaciju definiranu točkom 10. Priloga I. Natječaja).

Napominjemo također da je potrebno voditi računa da operacija ne smije biti fizički završena ili provedena u cijelosti u trenutku podnošenja Zahtjeva za potporu, tj. sva ulaganja za koja se traži potpora ne smiju biti fizički provedena u trenutku podnošenja Zahtjeva za potporu, neovisno o tome da li su plaćanja izvršena ili ne.

**Da li ponude u Excel formatu koje dostavljaju ponuditelji moraju biti po nekom predlošku ili ponuditelj sam određuje kako će njegova ponuda izgledati?**

Ponuditelj sam određuje kako će njegova ponuda izgledati, tj. kakav će format biti. Važno je da sadrži sve propisane elemente.

**Da li se može dostaviti jedna izjava o nepostojanju sukoba interesa kao i vlasničke povezanosti po jednom ulaganju ili jedna izjava za cijeli Zahtjev za potporu?**

Nije propisano, može se dostaviti jedna izjava po jednom ulaganju ili jedna izjava za cijeli Zahtjev za potporu. Važno je da svi ponuditelji/izdavatelji računa budu navedeni.

**Da li se Excel dokumenti dostavljaju na CD-u ili ih je potrebno dostaviti i u tiskanom izdanju?**

Excel dokumenti se dostavljaju na CD-u, a u tiskanom obliku je potrebno dostaviti originalne ponude, kao što je propisano Natječajem.

**Koji je međuodnos aktualnog Natječaja i budućih natječaja za dodjelu potpore u okviru mjere I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“?**

Što se tiče međuodnosa aktualnog Natječaja i budućih natječaja za dodjelu potpore u okviru mjere I.20. „Energetska učinkovitost i ublažavanje klimatskih promjena“, korisnik može sudjelovati u provedbi natječaja dokle god se isti raspisuju, ali ne može dobiti potporu više od jedan put za isto ulaganje (trošak) za isto plovilo. Na primjer, ukoliko se u okviru aktualnog Natječaja ostvari potpora za kupnju energetske učinkovitog propelera, tada se u budućim natječajima više ne može dobiti potpora za taj trošak za to plovilo, ali se može dobiti potpora za kupnju pogonskih elemenata koji upotrebljavaju energiju iz obnovljivih izvora kao što su jedra, zmajevi, vjetrenjače, turbine ili solarne ploče. U ovom slučaju se radi o istom plovilu, ali o različitom ulaganju.

Također, u slučaju kad se imaju dva plovila i za jedno od njih se dobije potpora za energetske učinkoviti propeler u okviru aktualnog Natječaja, u okviru budućih natječaja može se ostvariti potpora za kupnju energetske učinkovitog propelera za drugo plovilo. U ovom slučaju se radi o istom ulaganju, ali o različitom plovilu.

Drugim riječima, potpora u okviru ove mjere (u okviru svih natječaja koji budu za istu provedeni) se ne može dodijeliti više od jedan put za isto ulaganje za isto plovilo.