MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE, ŠUMARSTVA I RIBARSTVA
UPRAVA RIBARSTVA - UPRAVLJAČKO TIJELO

Pravila za utvrđivanje smanjenja emisija CO2 plinova

u okviru mjere I.21. „Zamjena motora ribarskih plovila“

Program ZA RIBARSTVO I AKVAKULTURU

travanj 2025.

Pravila za utvrđivanje smanjenja emisija CO2 plinova u okviru mjere I.21. „Zamjena motora ribarskih plovila

travanj 2025. godine

ODOBRIO ČELNIK UPRAVLJAČKOG TIJELA:	**mr. sc. Ante Mišura, po ovlaštenju ravnatelj Uprave**
KLASA:	**324-01/20-01/3094**
URBROJ:	**525-12/737-25-55**
DATUM:	**16. travnja 2025. godine**

SADRŽAJ

UVOD 4

1. Utvrđivanje smanjenja emisija CO_2 na temelju relevantnih informacija proizvođača certificiranih u okviru homologacije ili certifikata o proizvodu 4

2. Utvrđivanje smanjenja emisija CO_2 drugim metodama 4

2.1. Energetski učinkovite tehnologije i starost motora 5

2.2. Vrsta goriva koju upotrebljava novi motor 6

2.3. Potrošnja goriva kod uobičajenog ribolovnog napora plovila 6

UVOD

U skladu sa člankom 18. stavkom 2. točkom d) Uredbe (EU) 2021/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2021. o uspostavi Europskog fonda za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu i izmjeni Uredbe (EU) 2017/1004 (SL L 247, 13. 7. 2021.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) br. 2021/1139) i člankom 7. stavkom 1. točkom b) Pravilnika o provedbi mjere I.21. „Zamjena motora ribarskih plovila“ („Narodne novine“, broj 50/25) (u daljnjem tekstu: Pravilnik), za ribarska plovila koja ne pripadaju malom priobalnom ribolovu kao uvjet prihvatljivosti zamjene motora propisano je:

- da je duljina takvih plovila preko svega do 24 metra
- da je snaga novog motora u kW manja ili jednaka snazi motora koji se zamjenjuje
- da novi motor ispušta barem 20% manje CO_2 u odnosu na motor koji se zamjenjuje.

Načini i mogućnosti utvrđivanja smanjenja emisija CO_2 opisani su u poglavljima 1. i 2. ovih Pravila, u skladu sa člankom 7. stavkom 2. Pravilnika, pri čemu se poglavlje 2. primjenjuje ako smanjenje emisija CO_2 nije moguće utvrditi sukladno poglavlju 1.

1. Utvrđivanje smanjenja emisija CO_2 na temelju relevantnih informacija proizvođača certificiranih u okviru homologacije ili certifikata o proizvodu

U skladu sa člankom 18. stavkom 5. podstavkom 1. Uredbe (EU) 2021/1139, smanjenje emisija CO_2 navedeno iznad smatra se postignutim u bilo kojem od sljedećih slučajeva:

a) ako relevantne informacije koje je proizvođač dotičnog motora certificirao u okviru homologacije ili certifikata o proizvodu upućuju na to da novi motor ispušta 20% manje CO_2 od motora koji se zamjenjuje; ili

b) ako relevantne informacije koje je proizvođač dotičnog motora certificirao u okviru homologacije ili certifikata o proizvodu upućuju na to da novi motor upotrebljava 20% manje goriva od motora koji se zamjenjuje.

U svrhu utvrđivanja ispunjavanja navedenih slučajeva, korisnik uz Zahtjev za potporu treba dostaviti dokument iz kojega je vidljiv podatak o emisiji CO_2 i/ili potrošnji goriva (litre/sat) za postojeći te za novi motor.

Dakle, iz dokumenta trebaju biti vidljive informacije o ispuštanju/emisiji CO_2 i/ili o potrošnji goriva (litre/sat) postojećeg i novog motora. Informacije podrazumijevaju informacije koje je proizvođač dotičnog motora certificirao u okviru homologacije ili certifikata o proizvodu.

NAPOMENA

Za ribarska plovila u segmentu malog priobalnog ribolova podaci/dokumentacija o ispuštanju/emisiji CO2 i/ili o potrošnji goriva (litre/sat) postojećeg i novog motora nisu obavezni, osim ako korisnik želi ostvariti bodove na temelju kriterija za odabir broj 4. *Doprinos zelenoj tranziciji sektora ribarstva kroz smanjenje emisija CO2*. Naime, korisnik može ostvariti dva (2) bod ako zamjena motora rezultira smanjenjem ispuštanja CO2 za više od 20%.

2. Utvrđivanje smanjenja emisija CO_2 drugim metodama

U skladu sa člankom 18. stavkom 5. podstavkom 2. Uredbe (EU) 2021/1139, ako se na temelju relevantnih informacija koje je proizvođač dotičnog motora certificirao u okviru homologacije

ili certifikata o proizvodu za jedan ili oba motora ne može usporediti emisija CO2 ili potrošnja goriva, smatra se da je smanjenje emisije CO2 iz članka 18. stavka 2. točke d) iste Uredbe i članka 7. stavka 1. točke b) Pravilnika, ostvareno u bilo kojem od slučajeva navedenih u stavku 5. podstavku 2. točkama a), b) i c) Uredbe (EU) 2021/1139.

Detaljne odredbe definirane su Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2022/46 od 13. siječnja 2022. o provedbi Uredbe (EU) 2021/1139 Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi Europskog fonda za pomorstvo, ribarstvo i akvakulturu i izmjeni Uredbe (EU) 2017/1004 u pogledu utvrđivanja energetski učinkovitih tehnologija i specifikacije metodoloških elemenata za određivanje uobičajenog ribolovnog napora ribarskih plovila (SL L 9, 14.1.2022.) te u poglavljima 2.1. do 2.3. ovih Pravila.

2.1. Energetski učinkovite tehnologije i starost motora

Uvjet smanjenja emisije CO_2 iz članka 18. stavka 2. točke d) Uredbe (EU) 2021/1139 i članka 7. stavka 1. točke b) Pravilnika smatra se ispunjen ako su ispunjena oba niže navedena uvjeta:

1. novi motor primjenjuje energetski učinkovitu tehnologiju

Pod primjenom energetski učinkovite tehnologije podrazumijeva se da novi motor upotrebljava nešto od sljedećega: vodik, amonijak, unutarnje izgaranje, gorivne ćelije, električnu energiju, kombinaciju električne energije i izgaranja (hibridni sustav) ili hibridni sustav s gorivnom ćelijom, te da je homologiran u skladu s Uredbom (EU) 2016/1628[1].

2. razlika u starosti novog motora i motora koji se zamjenjuje iznosi najmanje sedam (7) godina

Razlika u starosti novog motora i motora koji se zamjenjuje je cijeli broj koji se računa kao razlika u godinama između godine gradnje/proizvodnje novog motora i godine gradnje/proizvodnje postojećeg motora (motora koji se zamjenjuje) u kojoj se podnosi Zahtjev za potporu te godine gradnje/proizvodnje motora.

U svrhu utvrđivanja ispunjavanja navedenih uvjeta, osim tehničke dokumentacije iz koje je vidljiva godina gradnje/proizvodnje novog motora, da li motor upotrebljava nešto od navedenog pod točkom 1. i dokumenta kojim se potvrđuje homologacija Uredbom (EU) 2016/1628, korisnik uz Zahtjev za potporu treba dostaviti dokument iz kojega je vidljiv podatak starosti postojećeg motora (motora koji se zamjenjuje). Navedeno se dostavlja u svrhu utvrđivanja razlike u starosti sukladno iznad navedenoj točki 2.

NAPOMENA

Za ribarska plovila u segmentu malog priobalnog ribolova podaci i dokumentacija vezani uz točke 1. i 2. nisu obavezni, osim:

- ako korisnik želi ostvariti bodove na temelju kriterija za odabir broj 2. *Starost postojećeg motora:* u ovom slučaju, potrebno je dostaviti dokument iz kojega je vidljiv podatak o starosti postojećeg motora

i/ili

- ako korisnik želi ostvariti bodove na temelju kriterija za odabir broj 4. *Doprinos zelenoj tranziciji sektora ribarstva kroz smanjenje emisija CO2*, a iz dokumentacije navedene u poglavlju 1. ovih Pravila nije vidljiva informacija o emisijama CO2 niti o potrošnji goriva (litre/sat) postojećeg i/ili novog motora

[1] Uredba (EU) 2016/1628 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o zahtjevima koji se odnose na ograničenja emisija plinovitih i krutih onečišćujućih tvari i homologaciju tipa za motore s unutarnjim izgaranjem za necestovne pokretne strojeve, o izmjeni uredbi (EU) br. 1024/2012 i (EU) br. 167/2013 te o izmjeni i stavljanju izvan snage Direktive 97/68/EZ (SL L 252, 16.9.2016.)

NAPOMENA

Za ribarska plovila u ostalim segmentima (koja ne pripadaju segmentu malog priobalnog ribolova) podaci i dokumentacija vezani uz točke 1. i 2. se dostavljaju:

- kada iz dokumentacije navedene u poglavlju 1. ovih Pravila nije vidljiva informacija o emisijama CO2 niti o potrošnji goriva (litre/sat) postojećeg i/ili novog motora, ali su ispunjeni uvjeti navedeni u točkama 1. i 2. ovoga poglavlja: u ovom slučaju, dokumentacija vezana za točke 1. i 2. je obvezna u svrhu utvrđivanja udovoljavanja uvjetu prihvatljivosti iz članka 7. stavka 1. točke b) Pravilnika, a ako je primjenjivo, ujedno će se koristiti i za primjenu kriterija za odabir broj 4. *Doprinos zelenoj tranziciji sektora ribarstva kroz smanjenje emisija CO2*

i/ili

- ako korisnik želi ostvariti bodove na temelju kriterija za odabir broj 2. *Starost postojećeg motora:* u ovom slučaju, potrebno je dostaviti dokument iz kojega je vidljiv podatak o starosti postojećeg motora

2.2. Vrsta goriva koju upotrebljava novi motor

Uvjet smanjenja emisije CO_2 iz članka 18. stavka 2. točke d) Uredbe (EU) 2021/1139 i članka 7. stavka 1. točke b) Pravilnika smatra se ispunjen ako novi motor upotrebljava vrstu goriva za koju se smatra da rezultira ispuštanjem manje CO_2 od goriva kojeg upotrebljava motor koji se zamjenjuje.

U svrhu navedenoga, u obzir se uzimaju podaci dostupni u okviru Nacionalne baza faktora emisija i uklanjanja stakleničkih plinova specifičnih za Republiku Hrvatsku (https://mzozt.gov.hr/o-ministarstvu-1065/djelokrug/uprava-za-klimatsku-tranziciju-1879/ugljicni-otisak/8960).

2.3. Potrošnja goriva kod uobičajenog ribolovnog napora plovila

Uvjet smanjenja emisije CO_2 iz članka 18. stavka 2. točke d) Uredbe (EU) 2021/1139 i članka 7. stavka 1. točke b) Pravilnika smatra se ispunjen ako novi motor troši 20% manje goriva od postojećeg motora (motora koji se zamjenjuje) i to kod uobičajenog ribolovnog napora predmetnog plovila.

Utvrđivanje uobičajenog ribolovnog napora za ribarsko plovilo se temelji na značajkama i ribolovnim obrascima plovila, prosjeku od deset reprezentativnih izlazaka u ribolov obavljenih tijekom tri kalendarske godine prije zahtjeva za potporu te ribolovnim tehnikama koje je predmetno ribarsko plovilo primijenilo i vremenu koje je provelo na moru tijekom reprezentativnih izlazaka u ribolov.

Za potrebe utvrđivanja potrošnje goriva na temelju ovoga poglavlja koriste se podaci iz evidencija Uprave ribarstva, uključujući i podaci koji se prikupljaju u provedbi nacionalnog plana prikupljanja podataka u ribarstvu Republike Hrvatske.